

Pour un sol à moins de 20% d'argile			exemples d'engins/équipement													
			Tracteurs				Remorques à 2 essieux				Automoteurs					
Humidité du sol	Test tactile	Valeur tensiomètre [cbar] à 35 cm de profondeur	4 tonnes (+ 2t transfert charge)		6 tonnes (+ 2t transfert charge)		16 tonnes		22 tonnes		14 tonnes		22 tonnes		40 tonnes	
			~ 3 tonnes/essieu		~ 4 tonnes/essieu		~ 7 tonnes/essieu		~ 10 tonnes/essieu		~ 7 tonnes/essieu		~ 11 tonnes/essieu		~ 20 tonnes/essieu	
			pneus basse pression	pneus normaux	pneus basse pression	pneus normaux	pneus basse pression	pneus normaux	pneus basse pression	pneus normaux	pneus basse pression	pneus normaux	pneus basse pression	pneus normaux	pneus basse pression	pneus normaux
☀ très sec	dur	> 50	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
sec	dur	20-50	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
humide	friable	10-20	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
très humide	modelable	6-10	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
☁ mouillé	malaxable, collant	0-6	😞	😞	😞	😞	😞	😞	😞	😞	😞	😞	😞	😞	😞	😞

- 😊 Circulation sans risque pour le sous-sol
- 😊 Attention, compactions profondes possibles -> attendre si possible, choisir les terrains les plus résistants, etc.
- 😞 Risques de compactions profondes
- 😞 Risques de compactions profondes importants

risques pour l'utilisation des engins agricoles

Attention, les calculs doivent être affinés selon les données réelles avec Terranimoch !

Pour un sol entre 20 et 30% d'argile			exemples d'engins/équipement													
			Tracteurs				Remorques à 2 essieux				Automoteurs					
Humidité du sol	Test tactile	Valeur tensiomètre [cbar] à 35 cm de profondeur	4 tonnes (+ 2t transfert charge)		6 tonnes (+ 2t transfert charge)		16 tonnes		22 tonnes		14 tonnes		22 tonnes		40 tonnes	
			~ 3 tonnes/essieu		~ 4 tonnes/essieu		~ 7 tonnes/essieu		~ 10 tonnes/essieu		~ 7 tonnes/essieu		~ 11 tonnes/essieu		~ 20 tonnes/essieu	
			pneus basse pression	pneus normaux	pneus basse pression	pneus normaux	pneus basse pression	pneus normaux	pneus basse pression	pneus normaux	pneus basse pression	pneus normaux	pneus basse pression	pneus normaux	pneus basse pression	pneus normaux
☀ très sec	dur	> 50	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
sec	dur	20-50	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
humide	friable	10-20	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
très humide	modelable	6-10	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
☑ mouillé	malaxable, collant	0-6	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊

- 😊 Circulation sans risque pour le sous-sol
- 😊 Attention, compactations profondes possibles -> attendre si possible, choisir les terrains les plus résistants, etc.
- 😊 Risques de compactations profondes
- 😊 Risques de compactations profondes importants

Pour un sol de plus de 30% d'argile			exemples d'engins/équipement													
			Tracteurs				Remorques à 2 essieux				Automoteurs					
Humidité du sol	Test tactile	Valeur tensiomètre [cbar] à 35 cm de profondeur	4 tonnes (+ 2t transfert charge)		6 tonnes (+ 2t transfert charge)		16 tonnes		22 tonnes		14 tonnes		22 tonnes		40 tonnes	
			~ 3 tonnes/essieu		~ 4 tonnes/essieu		~ 7 tonnes/essieu		~ 10 tonnes/essieu		~ 7 tonnes/essieu		~ 11 tonnes/essieu		~ 20 tonnes/essieu	
			pneus basse pression	pneus normaux	pneus basse pression	pneus normaux	pneus basse pression	pneus normaux	pneus basse pression	pneus normaux	pneus basse pression	pneus normaux	pneus basse pression	pneus normaux	pneus basse pression	pneus normaux
☀ très sec	dur	> 50	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
sec	dur	20-50	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
humide	friable	10-20	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
très humide	modelable	6-10	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
☑ mouillé	malaxable, collant	0-6	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊

- 😊 Circulation sans risque pour le sous-sol
- 😊 Attention, compactions profondes possibles -> attendre si possible, choisir les terrains les plus résistants, etc.
- 😊 Risques de compactions profondes
- 😊 Risques de compactions profondes importants